

Bíró és Társa Tervező és Szolgáltató Kft
4400 Nyíregyháza, Szegfű út 73/A II/2.

Tel/Fax: 42/421-310; Mobil: 30/445-1895; E. mail.: biroestarsa@biroestarsa.hu

www.biroestarsa.hu

Bankszámlaszám: 1100702-75016014-01000003

Cégjegyzékszám: Cg-15-09-061895; Adószám: 11243461-2-15



Beruházó/Megrendelő:
PASZAB KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
4475, Paszab, Fő utca 9

**PASZAB – HUNYADI, DÓZSA GYÖRGY,
RÁKÓCZI FERENC ÉS KOSSUTH LAJOS UTCÁK
BURKOLATAINAK FELÚJÍTÁSA**

Nyíregyháza, 2017. október



Tervszám/Törzsszám:55/2017

**PASZAB – HUNYADI, DÓZSA GYÖRGY,
RÁKÓCZI FERENC ÉS KOSSUTH LAJOS UTCÁK
BURKOLATAINAK FELÚJÍTÁSA**

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A vonatkozó hatályos rendeletekben foglaltak alapján Bíró Károly tervező nyilatkozom, hogy

a

**PASZAB – HUNYADI, DÓZSA GYÖRGY,
RÁKÓCZI FERENC ÉS KOSSUTH LAJOS UTCÁK
BURKOLATAINAK FELÚJÍTÁSÁNAK**

vonatkozásában, A dokumentációban a tervek és a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak és a vonatkozó szabványoknak.

A kiviteli terv készítése során,

az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.

(V. 10.) Kormányrendeletben,

az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet kivitelezési dokumentációjára vonatkozó előírásaiban,

az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló – többször módosított – 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben, a közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei 3/2001. (I. 13) KöViM rendeletekben foglaltakat betartottuk.

A tervezés során figyelembe vettük, az e-UT 02.01.21 „Országos közutak keresztmetszeti forgalmának számlálása és a forgalom nagyságának meghatározása”, az e-UT 02.21.22 „Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása”, az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése(KTSZ)”, az e-UT 03.01.12 „A vonalvezetés tervezése”, az e-UT 03.03.31 „A parkolási létesítmények geometriai tervezése”, az e-UT 03.03.21 „Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése”, az e-UT 03.04.11 „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése”, az e-UT 03.05.12 „Akadálymentes közúti létesítmények”, az e-UT 03.07.12 „Közutak víztelenítésének tervezése”, az e-UT 03.07.23 „A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése”, az e-UT 03.07.24 „A közösségi közlekedés létesítményeinek tervezése”, az e-UT 04.00.11 „A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ)”, az e-UT 04.00.12 „Közúti jelzőtáblák(JETSZ)”, az e-UT 04.00.13 „A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei(ÚTIR)”, az e-UT 04.00.14 „A Közúti Útburkolati Jelek Szabályzata(ÚBJSZ)”, az e-UT 04.00.15 „AKözutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzata(EFSZ)”, az e-UT 04.02.11 „Közúti jelzőtáblák(T)”, az e-UT 04.02.12 „Közúti jelzőtáblák(Y)”, az e-UT 04.03.11 „Útburkolati jelek tervezése(ÚBJT)”, az e-UT 04.03.21 „Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése”, az e-UT 04.05.11 „A közúti útelzárás,



elkorlátozás és forgalomterelés elemei”, az e-UT 04.05.12 „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása”, az e-UT 06.02.11 „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai”, az e-UT 06.03.11 „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete”, az e-UT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése”, az e-UT 06.03.13 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése”, az e-UT 06.03.15 „Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése”, az e-UT 06.03.21 „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek”, az e-UT 06.03.31 „Beton pályaburkolatok építése”, az e-UT 06.03.41 „Kő és műkőburkolatok építése”, az e-UT 06.03.51 „Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei”, az e-UT 09.02.33 „Dinamikus behajlásmérés méretezéshez(KUAB)”, Útügyi Műszaki előírásokban foglaltakat.

Fentiekén kívül figyelembe vettük és érvényesítettük, a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben, az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 31.) KöViM rendeletben, valamint a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18. § (1) bekezdésében, 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az országos tűzvédelmi szabályzatról, valamint a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 21. § (1) bekezdésben, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997 évi LXXVIII törvényben, az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988 (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltakat.

A tervező nyilatkozik, hogy a vízi közmű munkarész, a **18/1996.(VI.13.) KHVM rendelet** és módosításának, a 38/2001 (XI.23.) Kövim rendeletben foglaltaknak megfelel.

A terv szakhatósággal és közműszolgáltatókkal való előzetes egyeztetése megtörtént.

A tervezett létesítmények és berendezések a funkciójukkal kapcsolatos üzemeltetési követelményeket kielégítik.

A terv az érvényben lévő szabványoknak és előírásoknak megfelel, attól való eltérés nem volt indokolt.

Nyíregyháza, 2017. október

Bíró Károly
Tervező
MK:15-0402



Tervszám/Törzsszám: 55/2017

PASZAB – HUNYADI, DÓZSA GYÖRGY, RÁKÓCZI FERENC ÉS KOSSUTH LAJOS UTCÁK BURKOLATAINAK FELÚJÍTÁSA

MŰSZAKI LEÍRÁS

A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK ÁLTALÁNOS LEÍRÁSA, TERVEZÉSI TERÜLETEK BEMUTATÁSA

Paszab Község Önkormányzata felújítani tervezi az alábbi utcákat:

- Hunyadi utca
- Dózsa György utca
- Rákóczi Ferenc utca
- Kossuth Lajos utca

A fentebb említett utcákról általánosságban elmondható, hogy azok állapota nem megfelelő, ezért szükség van ezen útszakaszok felújítására. A felújítás során kátyúzás, új kopóréteg terítése, valamint a meglévő folyókák és akna fedlapok szintbeemelése történik.

A tervezési szakaszok összes hossza: 1859 m

A Tervezési területek részletes bemutatása:

Hunyadi utca:

A Hunyadi utca meglévő 3,00 méter széles burkolattal rendelkezik. A meglévő burkolat felületének nagyjából 20-40%-án, kátyúk találhatóak. A burkolatfelújítás során először a kátyúk kerülnek megszüntetésre. A kátyúk megszüntetése után a felső kopóréteget 2,0-4.0 cm vastagságban tervezetük lemarni, majd AC-11 aszfaltréteg kerül elterítésre, átlagosan 5,0 cm vastagságban.

A burkolatfelújítás során a 1,50 – 1,50 méter széles M22 jelű zúzottköves útpadka is kialakításra kerül.

A Hunyadi utcán 50 m hosszon szalagkorlát is kialakításra kerül.

Tervezési szakasz hossza: 240 m

Dózsa György utca:

A Dózsa György utca meglévő 3,00 méter széles burkolattal rendelkezik. A meglévő burkolat felületének nagyjából 20-40%-án, kátyúk találhatóak. A burkolatfelújítás során először a kátyúk kerülnek megszüntetésre. A kátyúk megszüntetése után a felső kopóréteget 2,0-4.0 cm vastagságban tervezetük lemarni, majd AC-11 aszfaltréteg kerül elterítésre, átlagosan 5,0 cm vastagságban.



A burkolatfelújítás során a 1,50 – 1,50 méter széles M22 jelű zúzottköves útpadka is kialakításra kerül.

Tervezési szakasz hossza: 761 m

Rákóczi Ferenc utca:

A Rákóczi Ferenc utca meglévő 3,00 méter széles burkolattal rendelkezik. A meglévő burkolat felületének nagyjából 20-40%-án, kátyúk találhatóak. A burkolatfelújítás során először a kátyúk kerülnek megszüntetésre. A kátyúk megszüntetése után a felső kopóréteget 2,0-4,0 cm vastagságban tervezetük lemarni, majd AC-11 aszfaltréteg kerül elterítésre, átlagosan 5,0 cm vastagságban.

A meglévő burkolat mellett 500 méter hosszúságban meglévő folyóka található. Ezen folyókát a felújítás után szintbe kell helyezni, illetve a szükséges elemeket ki kell cserélni. A Rákóczi Ferenc található egy szennyvíz elvezető csatorna, amelynek az aknafedlapjait is szintbe kell helyezni a felújítás során.

Azon a szakaszokon, ahol nem található folyóka, ott 1,50 – 1,50 méter széles M22 jelű zúzottköves útpadka kerül kialakításra.

Tervezési szakasz hossza: 645 m

Kossuth Lajos utca:

A Kossuth Lajos utca meglévő 3,00 méter széles burkolattal rendelkezik. A meglévő burkolat felületének nagyjából 20-40%-án, kátyúk találhatóak. A burkolatfelújítás során először a kátyúk kerülnek megszüntetésre. A kátyúk megszüntetése után a felső kopóréteget 2,0 cm vastagságban tervezetük lemarni, majd AC-11 aszfaltréteg kerül elterítésre 5,0 cm vastagságban.

A meglévő burkolat mellett 100 méter hosszúságban meglévő folyóka található. Ezen folyókát a felújítás után szintbe kell helyezni, illetve a szükséges elemeket ki kell cserélni.

Azon a szakaszokon, ahol nem található folyóka, ott 1,50 – 1,50 méter széles M22 jelű zúzottköves útpadka kerül kialakításra.

Tervezési szakasz hossza: 213 m

Nyíregyháza, 2017. október

Bíró Károly
Tervező
MK:15-0402